

Questionnaire AHTO_commentaires – Sabine Latour

Chères et Chers membres de l'association AHTO

Merci pour la proposition de répondre au questionnaire que vous avez élaboré afin de vous permettre de vous forger une opinion plus précise quant à mes engagements politiques.

Permettez-moi de rajouter ces commentaires afin de donner une explication de texte en lien avec mes réponses.

Très cordialement

Sabine

PS : considérez mes réponses au questionnaire ainsi que celles de Florian Duchoud comme représentatives aussi pour les 2 autres candidats sur la liste des Vert'libéraux, nommément Rafaël Houriet et Quentin Bertschy.

Croissance économique et développement - question 2 :

Cette question adresse 2 points : le besoin d'infrastructures d'un côté et la préservation du cadre de vie de qualité à Troinex. L'art consistera à rendre les 2 compatibles.

L'objectif aspirationnel consiste effectivement en un développement limité autant que possible pour préserver le cadre de qualité à Troinex.

Un développement aura néanmoins lieu, au vu de la pression démographique dans tout le canton et du besoin d'infrastructures et services pour accompagner l'augmentation de la population. Il s'agira d'encadrer au mieux ce développement afin de préserver « l'âme de Troinex ».

Circulation et mobilité – question 1 :

La circulation pose de vrais défis à la commune, surtout par son exposition au trafic de transit. Elle nécessite des mesures sur tout le territoire de la commune en ayant vision d'ensemble de mobilité et de son plan inter- et intracommunal. Les mesures sont certes urgentes – mais connaissant les rouages de l'administration et sachant que le cahier de charges pour des projets de mobilité sont lourds – il faut se rendre à l'évidence que les solutions elles ne pourront pas être réalisées de manière urgente.

Question 2 :

Deux points soulevés dans cette question – les besoins en termes de mobilité et la préservation du cadre de vie/tranquillité :

Ici aussi l'objectif aspirationnel est de préserver au mieux le cadre de vie à Troinex tout en sachant que les besoins de mobilité croissent eux aussi, du simple fait de l'augmentation de la population dans le canton de Genève.

Une des façons de diminuer le nombre, la fréquence et la hauteur des nuisances sonores et de

pollution consiste entre autre à mettre à disposition des transports publics performants (et silencieux = électriques).

Urbanisation et gestion des risques – question 2 :

Cette question demande une double réponse à mon avis : limiter des nouvelles constructions autant que se peut – mais en même temps prévoir une gestion des eaux pluviales et inondations – évènements qui surviennent aussi en dehors de zones bâties.

L'avenir de Troinex – question 1 :

Ici aussi une double réponse : une priorité doit clairement être donnée à l'environnement tout en sachant qu'il y aura un certain développement dans le futur, mais celui-ci doit être équilibré entre modernisation et cadre de vie.

Question 2 :

Double réponse : clairement renforcer les espaces verts de qualité – et ce dans tous les quartiers de la commune – et parmi les moyens pour arriver à cet objectif sont la transition vers les énergies renouvelables ainsi que les transports publiques (silencieux) et la mobilité active.

Question 3 :

Peut-être pas fusionner, mais certaines infrastructures et services (p.ex. pompiers ?) Les fusions de commune me semble ne pas être dans l'ADN des Genevois.